

FICHE TECHNIQUE

Date de mise à jour de ce document : 16/12/2016
Référence ISO de ce document : DON/LS 03.1401.A



LEMAITRE

LEMAITRE SECURITE SAS
17 rue Bitschhoffen
CS 90024

F 67350 La Walck FRANCE

Tél. : +33 (0)3 88 72 28 80

Fax : +33 (0)3 88 07 05 37

www.lemaitre-securite.com

contact@lemaitre-securite.com



TUNDRA NOIR SBP CI SRC

Chaussure montante fourrée en cuir pleine fleur pull-up hydrofuge avec semelle PU/ Caoutchouc Nitrile **VIBRAM® ICE&FIRE**

PROTECTIONS POUR CE MODELE



Pointures disponibles du 35 au 49
Chaussant femme : 35-39
Chaussant homme : 40-49
Poids par paire taille 42 : 1850 gr.

Caractéristiques de la tige

- Matière à dessus : cuir pleine fleur pull-up hydrofuge
- Doublure : fourrure synthétique + Thinsulate®
- Doublure avant pied : synthétique
- Contrefort : synderme
- Fermeture : lacet polyamide
- Marquage languette : peinture, identification du fabricant, date de fabrication (mois, année), référence norme européenne, identification du modèle, protection fournie, marquage CE.

Caractéristiques du chaussant

- Première de montage : textile haute ténacité
- Première de propreté : spécial « grand froid »

Caractéristiques de la semelle

- Nom : TRAIL
- Matière : Polyuréthane /Caoutchouc Nitrile - VIBRAM®ICE&FIRE
- Couleur semelle confort : gris foncé
- Couleur semelle usure : noir

Protections 0% METAL

- Embout : HDFC Fibre composite (200 joules)
- Insert anti-perforation : textile composite haute ténacité « 0 » pénétration (1100 Newtons)

Avantages = Bénéfices utilisateurs

Chaussure tout terrain et 100% non métallique proposée avec un chaussant homme et un chaussant spécialement dédié aux femmes, elle est particulièrement adaptée aux métiers du BTP, entretien des voiries, réseaux, espaces verts et activités Outdoor.

- Cuir de 2,0 mm d'épaisseur pour une meilleure résistance mécanique (abrasion, déchirure, perforation) et durabilité.
- Fourrure synthétique : pour une meilleure protection contre le froid.
- Thinsulate® : Fibres synthétiques très fines / Matériau léger qui assure une sensation de confort par temps froids, tout en étant maintenu au chaud.
- Insert anti-perforation en textile haute ténacité ultra léger et flexible, isolante thermiquement (insensible aux transferts de température), il est insensible au porté et protège 100% de la surface du pied.
- Embout HDFC (High Durability Fiber Composit) : non métallique, amagnétique, non conducteur de froid ou de chaud.
- Semelle TRAIL – PU / Caoutchouc Nitrile - VIBRAM®ICE&FIRE
 - ✓ Semelle confort : Polyuréthane injecté : de faible densité pour un meilleur amorti et un effet antifatigue.
 - ✓ Semelle d'usure : VIBRAM® en Caoutchouc Nitrile :
 - Semelle technique exclusive développée grâce au partenariat entre Vibram® et Lemaitre.
 - Semelle Outdoor avec un excellent grip, Hi, HRO.
 - Un design unique, au look Outdoor pour les conditions climatiques difficiles (chaud et froid).
 - Excellente résistance à la glisse.
 - Talon décroché (15 mm de hauteur) pour une sécurité améliorée, notamment sur les échelles.

Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345

Embouts

acier polycarbonate aluminium HDFC Fibre composite

Anti-perforation

acier inoxydable textile.

- (A)** Résistance électrique - Chaussures antistatiques.
- (P)** Résistance de la semelle à la perforation.
- (Hro)** Résistance de la semelle à la chaleur de contact.
- (Wru)** WRU Résistance de la tige à la pénétration et l'absorption d'eau.
- (E)** Absorption d'énergie par le talon.
- (Hi)** Semelle isolante contre la chaleur.
- (M)** Protection des métatarses contre les chocs.
- (Fo)** Résistance de la semelle de marche aux hydrocarbures.
- (Ci)** Semelle isolante contre le froid.
- (Wr)** Chaussure résistante à l'eau.

Selon la norme EN ISO 20345, les valeurs minimales des coefficients d'adhérence pour obtenir la certification SRC sont :
SRA (à plat) ≥ 0,32 SRB (à plat) ≥ 0,18
SRA (talon) ≥ 0,28 SRB (talon) ≥ 0,13

