

**TRACING®**

La peinture de marquage pour traçage de ligne

FICHE TECHNIQUE

Code produit	151600	151601	151602	151603	151604	151605
Coloris	Blanc	Bleu	Jaune	Noir	Rouge	vert

DOMAINE D'APPLICATION

Grâce à son excellente adhérence, sa forte résistance mécanique, et son haut pouvoir couvrant, le Tracing est particulièrement adapté entre autre pour :

- Le marquage extérieur
- Le marquage intérieur **à sollicitation réduite ou modérée**
- Structurer l'espace, Délimiter les surfaces
- Optimiser la circulation

COMPOSITION

- Liant : Acrylique
- Pigments : Minéraux et organiques exempts de plomb et de cadmium
- Solvant : mélange complexe
- Gaz propulseur exempt de CFC

CONDITIONNEMENT

- Conditionnement aérosol 650 mL brut – 500 mL net
- Equipé de la buse Tracing SOPPEC
- Capot standard à la couleur de la peinture pour une identification facilitée
- Carton de 12 aérosols

**MODES D'APPLICATION**

- Nature du support : Ciment (liant hydraulique) traité « anti-usure », taloché ou lissé Hélicoptère, Asphalte ou bitume, Bois, métal nu
 - ♣ **Sur les sols synthétiques** (type plastique, PVC...) **ou revêtus d'une peinture** (type époxy, PU...), **toujours faire un essai préalable** afin de vérifier la compatibilité avec le support et s'assurer de la bonne adhérence du produit Tracing
- Jet plat, pour un traçage de ligne efficace, net et précis
- Utilisation tête en bas pour application au sol
- Manuellement (en pré traçage par ex en positionnant la buse perpendiculairement au tracé, ou en application pochoir) ou avec nos différents matériels d'application (chariot 4 roues, canne 2 roues, canne 1 roue, poignée pistolet)
 - ↪ Sur le chariot ou la canne 2 roue : régler la hauteur d'application en fonction de la largeur de ligne désirée
 - ↪ Sur la canne 1 roue, la hauteur d'application est automatiquement définie par le matériel.
 - ↪ En application manuelle ou avec la poignée pistolet, travailler à 10-15cm du support
- **AVANT utilisation : Bien agiter l'aérosol pour bien mélanger la peinture même après avoir entendu nettement les billes**
- **APRES utilisation : Purger 2-3s TETE EN HAUT** (jusqu'à ce que le gaz sorte seul), pour nettoyer la valve et la buse Tracing. La purge est IMPERATIVE pour optimiser le bon fonctionnement de l'aérosol jusqu'à son terme.

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

Mise à jour : 16.04.10

PREPARATION DU SUPPORT

- Une préparation correcte de la surface à peindre est impérative pour obtenir une excellente adhérence de la peinture.
- Dans le cas d'un nettoyage du support au moyen de produits détergents alcalins, veiller à réaliser un rinçage complet et minutieux de la zone, et laisser sécher 15 jours avant de réaliser les applications. Afin d'éviter les remontées alcalines (responsable de cloquage ou de perte d'adhérence) dans le film de peinture, nous préconisons de limiter l'usage de détergent aux zones présentant des traces de graisses, solvants...
- Un rinçage sous haute pression reste suffisant pour éliminer les poussières et salissures courantes.
- Quelque soit sa nature, le support avant application doit être :
 - ↪ Propre : exempt de poussière, salissures, graisses,
 - ↪ Sec
 - ↪ Idéalement à une température de 3°C au dessus du point de rosée

TABEAU DES VALEURS DU POINT DE ROSEE

Température de l'air	Humidité relative de l'air						
	50	55	60	65	70	75	80
5	-4,1	-2,9	-1,8	-0,9	0	0,9	1,8
6	-3,2	-2,1	-1	-0,1	0,9	1,8	2,8
7	-2,4	-1,3	-0,2	0,8	1,8	2,8	3,7
8	-1,6	-0,4	0,8	1,8	2,8	3,8	4,7
9	-0,8	0,4	1,7	2,7	3,8	4,7	5,7
10	0,1	1,3	2,6	3,7	4,7	5,7	6,7
11	1	2,3	3,5	4,6	5,6	6,7	7,6
12	1,9	3,2	4,5	5,6	6,6	7,7	8,6
13	2,8	4,2	5,4	6,6	7,6	8,6	9,6
14	3,7	5,1	6,4	7,5	8,6	9,6	10,6
15	4,7	6,1	7,3	8,5	9,5	10,6	11,5
16	5,6	7	8,3	9,5	10,5	11,6	12,5
17	6,5	7,9	9,2	10,4	11,5	12,5	13,5
18	7,4	8,8	10,2	11,4	12,4	13,5	14,5
19	8,3	9,7	11,1	12,3	13,4	14,5	15,5
20	9,3	10,7	12	13,3	14,4	15,4	16,4
21	10,2	11,6	12,9	14,2	15,3	16,4	17,4
22	11,1	12,5	13,8	15,2	16,3	17,4	18,4
23	12	13,5	14,8	16,1	17,2	18,4	19,4
24	12,9	14,4	15,7	17	18,2	19,3	20,3
25	13,8	15,3	16,7	17,9	19,1	20,3	21,3
26	14,8	16,2	17,6	18,8	20,1	21,2	22,3
27	15,7	17,2	18,6	19,8	21,1	22,2	23,2
28	16,6	18,1	19,5	20,8	22	23,2	24,2
29	17,5	19,1	20,5	21,7	22,9	24,1	25,2

CONSEILS LIES À LA NATURE DU SUPPORT

LE BETON

Dans le cas d'un sol neuf, attendre le séchage complet du béton et l'élimination de l'acidité :
→ Minimum de 3 à 4 semaines avant de réaliser les applications (norme DTU)

L'ASPHALTE

Dans le cas d'un sol neuf, attendre au moins 15 jours pour réaliser les marquages, afin de ne pas altérer la qualité du marquage (risque de ressuyage) ;
Ce délai de 15 jours peut augmenter d'une ou deux semaines selon les conditions climatiques qui ont suivi la réalisation du revêtement.

LES SOLS PEINTS, LES SOLS PLASTIQUES

Dans ce domaine, il existe différents types de revêtement ou de peintures.
Le risque d'incompatibilité entre le support et la peinture Tracing ne doit donc pas être négligé : Risque d'agression / détérioration du support, altération du marquage, problème d'adhérence.
Dans ces cas très particuliers, il est donc toujours conseillé faire un essai préalable.

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)

**CONSEILS D'APPLICATION**

- Quelle que soit la nature du sol, les conditions suivantes doivent être requises pour une bonne qualité d'application de TRACING et obtenir les performances optimales du marquage :
 - ↪ Le taux d'hygrométrie doit être < 80%
 - ↪ La température d'application doit être comprise entre 5°C et 40°C
 - ↪ Support propre, sec et à température adéquate
- Nous recommandons une application en 2 étapes :
 - ↪ Un premier passage rapide (couche d'impression)
 - ↪ Un deuxième passage plus lent afin d'obtenir le couvrant désiré. Un troisième passage peut éventuellement être réalisé selon la vitesse d'application pour optimiser le couvrant ou l'épaisseur du film dans le cas de support très ouvert (type bitume).
- Après séchage complet (~1h), les lignes peuvent être recouvertes par notre vernis PROTECT LINE pour augmenter encore leur tenue dans le temps et leur résistance à l'encrassement (Indispensable dans le cas de forte sollicitations)

STOCKAGE & MANUTENTION :

- Stockage des aérosols entre 15 et 25°C et entre 50 et 60 % d'humidité relative
- Ne pas exposer à une température supérieure à 50°C
- Les aérosols TRACING sont stables à basse T°C. Néanmoins, en raison de la forte baisse de pression que cela génère dans les aérosols, la fonctionnalité et la qualité du spray risquent d'être fortement altérées. Il est donc toujours recommandé de stocker ces aérosols à température ambiante avant utilisation
- Tenir éloigné de toute source d'ignition, de chaleur et de la lumière solaire
- Comme pour toute autre opération de manutention et de stockage, il est particulièrement recommandé de ne pas fumer

HYGIENE ET SECURITE :

- Composition respectant l'homme et l'environnement
- Formulation exempte de solvants chlorés
- Sans aromatiques (toluène, xylène...)
- Sans CMR

Consulter la fiche de données de sécurité (Minitel : 0836051012 – Internet : www.quick-fds.com)

CARACTERISTIQUES TYPQUES DU PRODUIT

- Odeur : Solvantée
- Finition : mate
- Temps de séchage hors poussière : 15 à 20mn
- Temps de séchage avant mise en circulation : 24h
- Temps de séchage avant mise en circulation si ligne recouverte de PROTECTLINE : 24h à 48h
- Tenue du marquage dans le temps : 3 à 6 mois *Selon conditions d'application et sollicitation*
- Extrait sec / aérosol : 44% poids
- COV / aérosol : 56% poids
- Métrage / Autonomie : *Valeurs données à titre indicatif*

		Aérosol 500 mL		1 carton de 12 aérosols	
		1 couche	2 couches	1 couche	2 couches
Ligne large de 4 à 8 cm (chariot)	1 passage lent	50m	25m	600m	300m
	1 passage rapide	75m	37m	900m	450m
Ligne large 1,5 cm (canne 1 roue)		125m	-	1800m	-
Pochoirs	Flèches complètes	8	4	96	48
	Handicapé	7	3-4	84	48
	Lettre	50	25	600	300
	Chiffre	50	25	600	300
Signalisation	Sortie école	7	3-4	84	48
	Km X	12	6	144	78

ADHERENT

- CFA (www.aerosols-info.org)
- FIPEC (www.fipec.org)